



Строительная газета



ВТОРАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Электронная система, включенная в работу советского парламента, впервые зарегистрировала результаты голосования, которому предшествовали бурные дебаты по вопросу, волнующему все наше общество.

26 сентября совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей, которое открыл М. С. Горбачев, сразу же приступило к дискуссии по одному из самых острых вопросов — о настоящем и будущем кооперативного сектора народного хозяйства. С докладом по проекту закона о внесении изменений и дополнений в Закон «О кооперации в СССР» выступил заместитель Председателя Совета Министров СССР Л. И. Абалкин.

Что принципиально нового в подходе правительства к развитию кооперативного движения в стране? Прежде всего, нам нужна, как сказал представитель правительства, цивилизованная система кооперативного движения. Необходимо преодолеть тенденцию всеобщего огосударствления экономики. Характерно, подчеркнул докладчик, что именно кооперативный сектор делает первые серьезные шаги к формированию социалистического рынка, он выдвинул в хозяйственную сферу немало энергичных, деловых людей, помогает расшатывать сложившийся десятилетиями диктат государственного монополизма во многих сферах.

Именно развитие этого сектора подготовило Верховный Совет СССР и поправкам в Закон о госпредприятии.

Вместе с тем — и об этом сейчас много говорят и пишут — в развитии кооперативного движения немало негативных явлений. Очевидно, что пока соревнования, конкуренция двух секторов социалистической экономики в пользу человека, потребителя не получилось. Произошла замена одной монополии — другой. Замена эта отягощена всякого рода мошенничествами и злоупотреблениями, которые не могли укрыться от общественности.

Вот почему необходимо ускорить совершенствование законодательства о кооперации. Надо твердой рукой отсечь от этого сектора все, что искажает его сущность, порочит в глазах людей. И в этом, сказал докладчик, позиция правительства тверда и однозначна.

И докладчик, и ряд народных депутатов настойчиво подчеркивали необходимость предусмотреть в проекте закона резкое повышение роли местных Советов в регулировании деятельности кооперативов. Именно им отводится основная роль в определении приоритетов кооперативной деятельности

с учетом наиболее актуальных потребностей региона. В этом плане возрастает и роль депутатских комиссий, в частности, в регулировании порядка открытия и ликвидации кооперативных предприятий. Однако, тщательно взвешивая все плюсы и минусы кооперативного сектора на данном этапе его развития, многие выступающие говорили, как о важной задаче, о формировании общей линии на создание равных условий для предприятий обоих секторов социалистической экономики.

Кооперация призвана расширить узкие места в работе государственного сектора экономики, сказал, в частности, депутат А. А. Коршунов. Надо кончать с практикой регистрации кооперативов, которые ничего не производят, а только крадут у государства, а значит, — у народа. Ставил оратор и такой вопрос: почему докладчик не отметил, насколько остро обсуждалась проблема кооперативного движения участниками недавнего пленума ВЦСПС. Выступавший предложил разработать единый закон о предприятии, который ставил бы в равные условия тех, кто работает в государственном и кооперативном секторах.

Высказывалась мысль о необходимости ужесточить контроль за деятельностью кооперативов. Как сказал один из депутатов, необходимо уничтожить механизм нульничества во всех сферах.

В заключительном слове докладчик дал ответ оппонентам. Ряд депутатов, сказал он, упрекали правительство в том, что оно не высказало свою оценку решению пленума ВЦСПС. Но почему бы ВЦСПС самому не использовать право законодательной инициативы и не выступить с альтернативным законопроектом по кооперативам?

Первое чтение проекта обсуждавшегося закона было бурным. Оно отразило настроения в обществе — четко разоблачая: кто есть кто в кооперативном движении, отделить настоящих тружеников от прилипал и махинаторов. Это условие многие считают решающим для успешного развития кооперации, обеспечения ей поддержки народа.

Ее, эту поддержку, кооперации еще предстоит зарабатывать делами, честной и заинтересованной позицией по отношению к покупателю, клиенту, потребителю, которым она и призвана служить. Пока же, выражая мнение своих избирателей, ряд народных депутатов высказал негативное отношение к кооперации. Не случайно в дискуссии прозвучали такие слова, как «грабеж», «ненависть», «жульничество».

Однако здравый смысл возбуждал над эмоциями — и это еще один признак растущей зрелости нашего парламента. Высказав немало конкретных предложений, направленных на преодоление

негативных явлений в кооперативной сфере, народные депутаты 370 голосами против 69 постановили одобрить в первом чтении проект закона. Теперь дискуссия по нему будет перенесена в комитеты Верховного Совета СССР и комиссии палат.

На вечернем заседании группа депутатов внесла предложение о практически немедленном закрытии торговых закупок и посредничества кооперативов.

Вопрос о судьбе кооперации, сказал председатель Комитета Верховного Совета СССР по вопросам законодательства, законности и правопорядка С. С. Алексеев, должен решаться холодным разумом, все его аспекты надо тщательно изучить в парламентских комитетах и комиссиях. Эту точку зрения поддержало большинство.

Состоялся обмен мнениями по вопросу налогообложения фондов оплаты труда применительно к практике кооперативов.

Верховный Совет СССР по предложению депутатов образовал комиссию по вопросам, возникшим в связи с освещением в советской печати поездки в США народного депутата СССР В. Н. Ельцина.

На ближайшие три дня работа сессии переносится в комитеты Верховного Совета СССР и комиссии палат, куда переданы проекты Государственного плана и Государственного бюджета.

(ТАСС).

Депутаты на выставке



Члены Комитета Верховного Совета СССР по вопросам строительства и архитектуры посетили вчера ярмарку-выставку товаров народного потребления в павильоне «Строитель» ВДНХ СССР на Фрунзенской набережной. Фото М. МАЛАХОВА.

Коротко

По бездорожью пройдут маршруты новой серии аппаратов на воздушной подушке для пассажирских перевозок. Возлежит эту «парящую флотилию» катера «Пума», спроектированные по заказу геологов, связистов, рыбаков и охотников Крайнего Севера и Сибири. К сооружению головного образца серии скоростных «вездеходов-амфибий» приступили производственники Свердловской судостроительной и Ленинградской областей.

Продукция свирских судостроителей завоевала популярность во многих регионах страны. «Гепарды», рассчитанные на перевозку до 8 пассажиров, нашли широкое применение в самых различных отраслях народного хозяйства: судно «Джип» легко переоборудовывается за час до 70—80 километров. Ленинградские вездеходы отправляются и на экспорт — в Аргентину и Финляндию.

Около тысячи польских строителей, сооружающих прокатный стан «2000» на Магнитогорском металлургическом комбинате, разом вышли в свой выходной день на картофельные поля совхоза «Буранный» Агаповского района.

За один день посланцы братской Польши собрали почти 500 тонн картофеля. Их заработок составил без малого пять тысяч рублей. Часть этой суммы будет перечислена в Советский детский фонд имени В. И. Ленина, а другая — на содержание интернатов в Магнитогорске.

Не нужны теперь труженикам сумгаитского производственного объединения «Химпром» расчетные книжки, где прежде отчислялась оплата за квартиру и прочие коммунальные услуги.

Эти расходы взяло на себя предприятие. Нововведение касается всех без исключения работников, в каких бы домах они ни проживали — государственных или ведомственных.

Заботой о семейном бюджете химиков продиктованы и другие социальные акции, проводимые по решению совета трудового коллектива. Дети химиков бесплатно содержатся в детских садах и яслях. За счет объединения проложен водопровод на дачные участки химиков. Популярна среди рабочих премия «за здоровье» в виде 30-процентной прибавки к 13-й зарплате.

И все же жилищные проблемы остаются главными. Сейчас коллектив выделил около 100 тысяч рублей для индивидуального строительства, 4,5 миллиона рублей — на долевое участие в жилищном строительстве. С будущего года число очередников существенно сократится: недавно в объединении создано собственное строительно-монтажное управление. Теперь химики будут возводить своими силами по одному дому в год.

Роли местного самоуправления в демократизации экономической жизни общества посвящено всеобщее координационное совещание в Нарве. Ученых, хозяйственных руководителей, партийных и советских работников из всех прибалтийских республик, Киргизии, Украины, городов и областей Российской Федерации собрали вместе опытные, накопившие в этом городе. Здесь исполком горсовета удалось объединить усилия предприятий союзного, республиканского и местного подчинения на решение общими усилиями задач экономического и социального развития города. Созданное при исполкоме горсовета межотраслевое территориально-производственное объединение позволило на основе кооперации предприятий значительно улучшить их снабжение материальными ресурсами, наладить в городе выпуск товаров народного потребления.

(«СГ» — ТАСС).

Факт и комментарий

Традиции не забыты

Островерхие крыши корейских построек поднимаются вскоре в одном из лучших парков таджикской столицы — Парке дружбы народов.

По инициативе местного кооператива «Пхеньян» здесь заложен фундаментально-оздоровительного комплекса.

Наша цель — способствовать возрождению традиций 12 тысяч советских корейцев, проживающих в Таджикистане, — говорит председатель кооператива П. Ким. — У нас

строительство дорог хозяйство уже израсходовало 300 тысяч рублей.

На снимке: начальник Богдановичевской ДПМК Н. Тарских и директор совхоза М. Никитин.

Фото В. ВИННИЧЕНКО.

Пусковые-89

Фарфор из Ташкента

В конце года должен вступить в строй действующих новый фарфоровый завод в Ташкенте — самый крупный в СССР: его проектная мощность — 30 миллионов изделий в год. Первую лилию — на 14 миллионов штук — решено пустить уже в ближайшее время.

В ГЛАВНОМ производственном корпусе сейчас полным ходом идут монтаж и наладка оборудования средств автоматизации. Две печи уже выпустили первые партии изделий, еще две — в стадии пуска. Однако полной строительной готовности объектов нет. На площадке встретились с бригадами строителей и наладчиков. Они высказали свое мнение о состоянии дел и условиях работы.

Ю. Дебердеев, бригадир комплексной бригады из СУ-51 треста № 12: — Условия нормальные. Работаем в две смены. Основной объем общестроительных работ мы выполнили, остались, так сказать, «копейки». Но нас сдерживают отделочники и СУ-37 треста.

Таштранспецстрой, которые ведут работы по благоустройству. Обедая в заводской столовой, причем сейчас питание бесплатное: половину стоимости оплачивает завод, другую — наш профсоюз.

В. Костров, бригадир пусконаладчиков:

— В бригаде десять человек. Прибыли сюда на помощь из Душанбе, живем в гостинице. На условия жалоб нет. Работы ведем по всему пусковому комплексу. Оборудование сложное, но справляемся, и, уверен, за нами задержки не будет.

С. Чапелев, бригадир монтажников из ташкентского управления треста Союзмонтажлегмаш:

Сейчас заняты монтажом сушильной машины и формовочного оборудования. Практически работаем весь световой день: утром привозят нас из Чирчика, вечером — назад. Что касается оборудования, прибывающего из ЧССР, то часть его приходится докупать, доплачивать, подгонять. Раньше поставщики были более аккуратными, а сейчас что-то с ними случилось — стали небрежно готовить свою продукцию. Словом, хлопот хватает.

Н. Кузнецов, бригадир монтажников Союзмонтажлегмаш:

— В моей бригаде пять человек, все люди опытные. Я сам из Москвы, А. Кривошеин — из Донецка, У. Лайков — из В. Сергуши — из Каунаса. Закачиваем монтаж формовочной машины. Через неделю думаем сдать ее. Живем в гостинице и обществу. Условия у нас нормальные, работать можно. С нашей стороны задержек не будет. ...В основном производственном корпусе в формовочных машинах рождаются изделия, которые затем обжигаются в печах и вскоре выходят из них, сверкая белизной. Они настолько тонкостенные, что просвечиваются. Директор завода Ф. Рахматуллаев без гордости говорит, что новый завод будет выпускать посуду втрое больше, чем, скажем, Самаркандский фарфоровый.

— А как с обслуживающим персоналом? — спрашиваю.

— Уже пятьсот работников обучено. Они прошли стажировку у опытных мастеров. До конца года будут подготовлены еще 130 специалистов-формовщиков, живописцев.

С. МОРОЗОВ.
(Наш внештат. корр.)

ТАШКЕНТ.

Класс-музей

Донести до потомков образцы труда мастеров людей Полесья — этой цели служат необычные подворья, созданные по инициативе депутатов местного Совета в центре села Липки на Ровенщине.

В рубленой старинной хате, отделанной липовчанскими умельцами, разместились музей сельского быта и этнография. Он стал как бы одним из классов здешней сельской школы.

КИЕВ.

А. КИРЕЕВ.
(Наш соб. корр.)

МАХАЧКАЛА.

Контакты и контракты

«Шеротель»: заложен первый камень

Церемония закладки символического первого камня в фундамент нового отеля для авиалайнеров состоялась в международном аэропорту Шереметьево.

«Шеротель» — детище совместного предприятия, в котором участвуют Центральное управление международных воздушных сообщений гражданской авиации СССР, бельгийская строительная фирма «Безикс», французская гостиничная фирма «Акор», НИИ Аэропроект, КОПЕСТ — комитет по развитию экономических связей с соцстранами во Франции и Московский народный банк в Лондоне, являющийся одновременно и кредитором.

Благодаря тому, что каждый партнер получает немалую выгоду от участия в совместном предприятии, удалось за короткий срок подписать контракты, согласовать проект с советскими проектными организациями, достичь кредитных соглашений с бельгийскими и английскими банками. Создатели предприятия планируют в течение семи лет рассчитаться по кредитам.

Эксплуатация гостиницы будет осуществляться фирмой «Акор» с привлечением советского персонала. Первых посетителей «Шеротель» примет в ноябре 1991 года.

(ТАСС).

МОСКВА.

Армения: этап восстановления

НАЛАДИТЬ РАБОЧИЙ РИТМ

Как обстоят дела на стройках в районах Армении, подвергшихся в конце прошлого года разрушительному землетрясению? С этим вопросом корреспондент ТАСС обратился к Председателю Совета Министров Армянской ССР В. С. МАРКАРЯНЦУ. Вот, что он рассказал:

— Думаю, никто не может оспаривать тот факт, что в Армении нет более важной задачи, чем возрождение разрушенных городов и сел, восстановление народного хозяйства.

На прошлой сессии Верховного Совета республики правительство подробно доложило о ходе работ в зоне бедствия, недостатках, которые, к сожалению, там имеются.

Сейчас на ликвидации последствий стихии работают более 90 тысяч строителей — посланцев братских республик, специалисты различных отраслей, советские воины. Почти половина рабочих — местные. В районах бедствия сосредоточено большое количество строительной и транспортной техники, завершено в основном формирование базы строительной индустрии. Решены многие организационные вопросы. За короткий срок проделан огромный объем проектно-планировочных работ. Ведется строительство и восстановление жилых домов, социальных объектов.

Отдавая должное усилиям строителей, работникам промышленности и труженикам села по ликвидации последствий стихии, нельзя не выразить серьезную озабоченность в связи со снижением темпов восстановления

работ. Особую тревогу вызывает положение дел со строительством жилья и других объектов социальной сферы: ведь зима не за горами, а много людей еще живет в вагончиках и временных помещениях.

На днях на заседании Комиссии Верховного Совета республики по координации и контролю восстановительных работ в зоне землетрясения шел заинтересованный разговор о ходе строительных работ, ряде других серьезных вопросов, связанных с организацией дела, ответственностью за выполнение планов. Комиссией дано поручение соответствующим специалистам и организациям глубоко изучить предложения и выводы Комиссии Верховного Совета, дать рекомендации для принятия решений. Особую тревогу вызывает состояние дисциплины на всех уровнях. Зачастую решения, принимаемые правительством республики, ввязуют уже в самом начале их практической реализации.

Совет Министров республики главную социально-политическую задачу видит в том, чтобы усилить работу по всем направлениям, поднять ответственность руководящих кадров в этом большом и важном деле, создать обстановку нетерпимости ко всякого рода просчетам, сбоям, неорганизованности и недисциплинированности.

Однако нельзя рассчитывать на серьезное улучшение положения дел, если в ближайшее время не нормализуется работа железнодорожного и автомобильного транспорта.

Слишком далеко зашли межнациональные обиды и взаимные обвинения. Государственным органам страны и прави-

тельству республики предстоит многое сделать, чтобы наладить взаимоотношения двух республик, работу транспорта, упорядочить приграничную обстановку.

ЕРЕВАН.

С 18 часов 25 сентября до 18 часов 26 сентября по Азербайджанской железной дороге в сторону Армении проследовало 17 поездов, то есть свыше 750 вагонов с грузами.

Это больше, чем обычно пропускается в сутки. Отправлено 43 вагона с цементом, 66 — со строительными материалами, 58 — с продовольственными товарами, 66 — с лесом и лесоматериалами, 125 — с железобетонными изделиями, 40 — с автотехникой, 144 — со сборными домами, 59 — с контейнерами, 68 — со строительными грузами, 49 — с черным металлом, рудой, а также вагоны со станками и другим оборудованием. Отправка эшелона продолжается.

(Азербайджан — ТАСС).

БАКУ.

Десятибалльная сейсмонагрузка не страшила строительных конструкций, выпуск которых налажен на Махачкалинском заводе ЖБК. Подразделения Дагестанпроектстрой, базирующиеся в Ленинграде, возводят три школьных комплекса.

Для них-то и предназначены панели, перекрытия, колонны и ригели повышенной прочности.

— Нелегким для нашего коллектива был переход на новую продукцию,

